

**LOGISTIK** →  
**TRANSPORT**

# KONFERENSPROGRAM

25–27 MAJ 2011 • SVENSKA MÄSSAN GÖTEBORG



## VÅR MÖTESPLATS – DIN MÖJLIGHET!

**VOLVO**  
OFFICIELL PARTNER

[WWW.LOGISTIK.TO](http://WWW.LOGISTIK.TO)

ETT ARRANGEMANG AV SVENSKA MÄSSAN I GÖTEBORG

**SVENSKA MÄSSAN**  
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE



# Vad kan vi lära av OS i London?

Att få transporter av människor och gods att fungera friktionsfritt under världens största evenemang är en mäktig uppgift. På Logistik & Transport får du veta hur det logistiska upplägget ser ut.

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd öppnar årets mässa och konferens som erbjuder hetare ämnen och större affärsmöjligheter än någonsin!

**NÄSTA ÅRS OLYMPISKA SPEL** är en av många högtintressanta programpunkter på Logistik & Transport 2011. Anette Norberg är med sina dubbla guldmedaljer i curling en av Sveriges mest framstående olympier. Både hon och hennes stenar ska finnas på plats vid rätt tid. Professor Michael Browne, har anlitats för att dra upp riktlinjerna för logistiken och transporter under OS i London 2012.

Ministerbesök har blivit tradition på Logistik & Transport. I år har vi glädjen att för första gången hälsa infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd välkommen. Förutom att öppningstala medverkar hon, tillsammans med Niklas Gustavsson, chef för miljö- och samhällsfrågor på AB Volvo, i en efterföljande diskussion. Dessutom genomförs precis som tidigare år det öppna mötet för Logistikforum, regeringens rådgivande organ, under Logistik & Transport.

**BLAND ALLA PROMINENTA NAMN** i årets konferens kan vi också räkna in de tyngsta cheferna inom svensk dagligvaruhandel.

Dagligvaruhandeln befinner sig idag, enligt de flesta bedömare,

i den absoluta fronten när det gäller utveckling av logistiklösningar. Hur blev det så och hur ser det ut framöver? En spännande diskussion är att vänta – till inspiration för logistikere från alla branscher!

**KONCENTRATIONEN AV VARUÄGARE** och transportköpare är för övrigt större än någonsin i år. Näringslivets Transportråd, som företräder ett 30-tal av Sveriges största företag, håller t ex för första gången sitt årsmöte i samband med Logistik & Transport. För att underlätta kontakterna mellan besökare och utställare, köpare och säljare, har vi i år lagt konferensrummen på samma plan och i direkt anslutning till utställningen. I kombination med de kraftigt uppåtående konjunkturerne innebär det, som var och en förstår, lysande affärsmöjligheter.



**JAN NILSSON**

Mässansvarig & konferensansvarig  
Logistik & Transport



**BÖRJE LARSSON**

Innehållsansvarig  
för konferensen

## REFERENSRÅD

**ANDERS AGERBERG**, Dagab

**BENGT WENNERBERG**, Logistik och Transport Stiftelsen LTS

**Bo HALLAMS**, Schenker

**DANIEL SZIRÁNYI**, Accenture

**GUY EHRLING**, Näringslivets Transportråd – för transportköpare

**JERKER SJÖGREN**, Näringsdepartementet, Logistikforum

**JOHAN WOXENIUS**, Handels-

högskolan, Göteborgs universitet

**MARIE CARLSSON**, Volvo Logistics

**MATS JOHANSSON**, Chalmers

**MATTHIAS KETTELHOIT**, Aditro

**PER OLOF ARNÄS**, Chalmers

<b>Officiell MEDIAPARTNER</b>	<b>TRANSPORT LOGISTIK IDAG</b>	<b>MEDIA-PARTNER</b>	<b>Intelligent Logistik</b> — INKÖP — LOGISTIK — PRODUKTION — AFFÄRER —
<b>MEDVERKANDE ORGANISATIONER</b>	 www.maskinleverantorena.se		
			<b>CHALMERS</b>
			
			

# *Välkommen till årets mötesplats för Logistik och Transport!*



Anders Strålman



Svante Axelsson



Ann-Catrine  
Zetterdahl



Niklas Gustavsson



Infrastrukturminister  
Catharina Elmsäter-Svärd

# SEMINARIEPROGRAM

## ONSDAG 25 MAJ

09.00	<b>L1:01</b> Kärringknut eller råbandsknop – logisk och logistisk skillnad	
10.00	<b>L1:02</b> Dagligvaruhandelns framtida förutsättningar och logistik	
11.00	<b>L1:03</b> Hur kan dagligvaruhandeln halvera energianvändningen till 2030?	
12.00	<b>LUNCH</b>	
13.00	<b>L1:04</b> Framgångsrik samverkan mellan handel och leverantörer!	
14.00	<b>L1:05</b> "Speed to customer" i högpresterande dagligvaruhandel	
15.00	<b>L1:06</b> E-handel – framtidens kanaler för hållbara logistiksystem	
16.00		
17.00		

## TORSDAG 26 MAJ

09.00	<b>LOGISTIK- FORUM</b>				
10.00				<b>L2:01</b> Logistikforums öppna möte	
11.00				Logistik och godstransporter för ökad välfärd och stärkt konkurrenskraft	
12.00	<b>LUNCH</b>				
13.00					
14.00	<b>L2:02</b> Sustainable City Logistics	<b>L2:03</b> Transport Management – i egen regi eller via partnerskap	<b>L2:04</b> Transportstrukturer för ökad konkurrenskraft		
15.00					
16.00	<b>L2:05</b> Vision för godstransporter bortom 2030, KNEG	<b>L2:06</b> Forskning och praktik för mindre miljöpåverkan av logistiken	<b>L2:07</b> Sjö- kontra landtransport mellan Skandinavien och kontinenten		
17.00					
18.30	<b>L2:08</b> <b>ÅRETS BRANSCHFEST</b>				

## FREDAG 27 MAJ

09.00	<b>L3:01</b> The Olympic Games in London 2012 – people and goods in movement		
10.00			
11.00	<b>L3:02</b> Ny teknik – nya möjligheter	<b>L3:03</b> Katastrofen i Japan – Vad fick den för konsekvenser?	<b>L3:04</b> Säkrare transporter i dag och i morgon – Tre saker som du inte får missa
12.00	<b>LUNCH</b>		
13.00			



Infrastrukturminister  
Catharina Elmsäter-Svärd

## Kärringknut eller råbandsknop – logisk och logistisk skillnad

Bra infrastruktur är en förutsättning för effektiv och hållbar logistik.

Vi gläder oss över att Sveriges infrastrukturminister deltar i konferensen. Catharina Elmsäter-Svärd är också sammankallande för Logistikforum, som håller sitt öppna möte den 26 maj inom Logistik & Transport.

AB Volvo är officiell partner för Logistik & Transport. Som Skandinavien största industri-företag och samtidigt producent av lastbilar har Volvo en särställning inom logistik.

Infrastrukturministern öppnar konferensen och samtalar med Niklas Gustavsson, Vice President and Head of Volvo Group Public Affairs, AB Volvo, om hållbar logistik under ledning av Kristian Viberg.

### Talare

Infrastrukturminister **Catharina Elmsäter-Svärd**  
**Niklas Gustavsson**, chef för Miljö- och samhällsfrågor, Volvokoncernen



Niklas Gustavsson



## Dagligvaruhandelns framtida förutsättningar och logistik

Moderator: Kristian Viberg, Senior Executive, Accenture

Dagligvaruhandeln är en mogen bransch som har kännetecknats av produktivitetsökningar och reducerat antal logistikpunkter under många år.

Branschen strävar kontinuerligt efter att öka tillgängligheten, då man vet att "slut i hyllan" leder till ett missat försäljnings-tillfälle.

Genom ökad medvetenhet hos konsumenter ställs ytterligare krav på att

erbjuda både ekologiska varor, närproducerat och en klimatsmart logistik.

Diskussionen kommer att belysa frågor som:

- Hur har kundernas förändrade krav påverkat utvecklingen av logistiken?
- På vilket sätt ser vi att IT kommer att bidra till framtida utveckling?
- Vad är nästa steg för branschen? Vilka typer av samverkan kan vi förvänta oss?

### Diskussion kring utmaningar och lösningar inom Supply Chain

**Anders Strålman**, Koncernchef, Axfood  
**Anders Svensson**, vd, ICA Sverige  
**Jonny Olsson**, vd, Coop Butiker  
**Tommy Korneliussen**, Koncernchef, Norgesgruppen



Anders Strålman



Anders Svensson



Jonny Olsson



Tommy Korneliussen



**ONSDAG 25 MAJ**

**11:30–12:30**

**L1:03**

## Hur kan dagligvaruhandeln halvera energianvändningen till 2030?

Moderator: Svante Axelsson, Generalsekreterare, Naturskyddsföreningen

I kölvattnet av klimatdebatten blir det allt mer klart att den stora utmaningen handlar om att minska energianvändningen i sig.

Diskussionen om biodrivmedel är bara ett exempel på att det inte bara går att ersätta fossil energi med förnybara alternativ.

Det handlar om att energieffektivisera tjänster och produkter men också om att minska den totala användningen i kombination med förväntad ekonomisk tillväxt.

Hur är detta möjligt? Hur medvetet arbetar dagligvaruhandeln med denna stora utmaning?

### Paneldiskussion

**Kerstin Lindvall**, Chef för Corporate Responsibility, ICA

**Anna-Lena Dahlberg**, Kvalitets- och Miljöchef, Coop Logistik

**Åsa Domeij**, Miljöchef, Axfood

**Jørgen Greve**, Logistikdirektör Arla

**Ulf Hammarberg**, Environmental Affairs, Business Development, DHL Freight (Sweden)



**ONSDAG 25 MAJ**

**13:45–15:45**

**L1:04**

## Framgångsrik samverkan mellan handel och leverantörer!

Moderator: Lars Larsson, Director, UnitedLog Consulting

Samverkan mellan olika aktörer i en logistikkedja har blivit en allt viktigare framgångsfaktor. Seminariet kommer att beskriva hur man på ett framgångsrikt sätt i dagligvarubranschen utvecklat ett långvarigt samarbete mellan leverantörer och kunder (Axfood, Bergendahls, Coop och ICA) samt presentera konkreta exempel på samverkan inom några olika områden.

Bakom seminariet står DLF (Dagligvaruleverantörers Förbund) och SvDH (Svensk Dagligvaruhandel) som gemensamt driver utvecklingsfrågor inom branschen.

### Framgångsrik samverkan mellan handel och leverantörer

**Magnus Stadig**, Ordf. SvDH:s Logistikgrupp och Head of Replenishment ICA Sverige

**Anita Kasselstrand**, Ordf. DLFs Logistikkommitté och Logistikchef, Procordia

### Så har vi förbättrat servicegraden i branschen

**Johan Johnsson**, Logistikchef, Bergendahls Food

**Lars Jonsson**, Logistikchef, Cloetta

### Elektronisk kommunikation för rätt information och ökad effektivitet

**Bo Raattamaa**, vd, GS1 Sweden

**Eva Pettersson**, Utvecklingschef, Dagab  
**Peter Dannqvist**, Supply Chain Director, Arvid Nordquist

### Returiådor och -pallar för miljövänlig varuhantering

**Conny Swahn**, Försäljnings- och marknadschef, Svenska Retursystem

**Thomas Ankarcrona**, Terminalchef

Västerås, Coop

**Bert Rosenquist**, Distributionschef, Atria



**ONSDAG 25 MAJ**

**16:00–17:00**

**L1:05**

## ”Speed to customer” i högpresterande dagligvaruhandel

Talare: Johan Karlberg, Executive Director, Accenture



I den nyligen genomförda uppdateringen av ”High performance business: Grocery” studien har Accenture undersökt hur världens främsta börsnoterade dagligvaruhandelsföretag presterar och identifierat fem globalt högpresterande bolag inom branschen. Företagen som presterar bäst har analyserats för att förstå vilka förmågor

som gör att dessa bolag uppvisar konsekvent bättre resultat.

Forskningen pekar på att de bästa företagen skiljer sig från konkurrenterna i förmågan att nå kunden snabbare än konkurrenterna med rätt produkter, till lägre kostnad, i försörjningskedjan och i utveckling av produkter, kanaler och format.

I ett stort antal fallstudier visar undersökningen hur högpresterarna gör detta med flexibla och integrerade försörjningskedjor, väl utvecklad kundinsikt byggd på strukturerad analys och täta samarbeten med leverantörer och partners.

**ONSDAG 25 MAJ**

**16:00–17:00**

**L1:06**

## E-handel – framtidens kanaler för hållbara logistiksystem

Moderator: Mats Johnsson, Universitetslektor, Förpackningslogistik, Lunds Universitet



E-handel är ett område med oerhörd potential och har ökat markant under den senaste tiden. Det är logiskt eftersom internetmognaden ökar och logistiklösningar utvecklas till att utgöra ett viktigt stöd för e-handel.

Vilka krav ställer ökad e-handel på framtidens logistik, försörjningskedjor och förpackningar?

Kan e-handeln skapa hållbara försörjningssystem?

Vilka innovativa logistiklösningar bör vi fokusera på för att svara mot kraven från framtidens e-handel? Kommer den mobila

e-handeln att ta över när var och en har en smartphone?

**Kostnadseffektiv och hållbar e-handel kräver utvecklad förpackningslogistik**  
Mats Johnsson, Universitetslektor, Förpackningslogistik, Lunds universitet

**E-handelns krav på logistiksystemet**  
Claes Hessel, vd, Mataffären.se  
Niklas Zeitlin, vvd, Mataffären.se

**Hållbar distribution genom kombination av flexibilitet och inflexibilitet**  
Victor Theander, Grundare och delägare, Middagsfrid



## Logistik och godstransporter för ökad välfärd och stärkt konkurrenskraft

Moderator: Maria Jobenius, Scania och ledamot i Logistikforum  
Jerker Sjögren, Lindholmen Science Park

Logistik spelar en avgörande roll för att förenkla vardagen för människor och företag. Väl fungerande godstransporter är en viktig förutsättning för vår välfärd. Svensk logistik är i världsklass. Sverige har ett transportsystem som står sig väl i jämförelse med andra länder.

Samtidigt förändras omvärlden. Fortsatt globalisering, nya handelsmönster och omställningen till ett mer hållbart samhälle innebär stora utmaningar.

Under våren 2011 presenterar EU-kommission sin så kallade vitbok om EU:s transportpolitik de kommande tio åren. Vitboken kommer att innehålla beskrivningar av de stora utmaningarna, vision, mål och åtgärder.

På Logistikforums öppna möte kommer detta att speglas och diskuteras. Och då särskilt vad den nya transportpolitiken innebär för Sverige. Hur kan vi påverka? Hur kan vi dra nytta av nya åtgärder?

**Logistikforums öppna möte – ett viktigt tillfälle för dialog med logistik- och transportnäringen**

**Carl von der Esch**, Statssekreterare, Näringsdepartementet

**EU:s nya transportpolitik och länders logistiska konkurrenskraft**

**Lauri Ojala**, Professor, Åbo Universitet och Världsbanken

**Pawel Stelmaszczyk**, enhetschef på DG MOVE

**Vilka är de största utmaningarna i perspektivet 2050 resp. 2030?**

Vilken betydelse har logistik och transporter för Europas konkurrensförmåga i förhållande till t ex Kina eller USA? Hur kan samspillet mellan EU och näringslivet förbättras?

**Panelsamtal mellan:**

**Pawel Stelmaszczyk**, enhetschef på DG MOVE

**Lauri Ojala**, Professor, Åbo Universitet och Världsbanken

**Jan-Eric Sundgren**, Senior Vice President, Public & Environmental Affairs, AB Volvo

**Olle Schmidt**, Ledamot i Europaparlamentet

**Smarta och hållbara transporter – Gröna Korridorer**

**Ann-Catrine Zetterdahl**, Generaldirektör, Sjöfartsverket och **Jaak Meri**, Direktör samhälls-avdelningen

**Stefan Back**, chef Hållbar Logistik, Transportgruppen och ledamot i Logistikforum

**Hur utvecklar vi logistik och godstransporter?**

Sverige bör även i fortsättningen vara med i den internationella frontlinjen och leda utvecklingen på transportområdet. Målet för logistik och godstransporter ska vara att genom ständiga förbättringar bidra till ökad välfärd och internationell konkurrenskraft som utgår från hållbara lösningar. Så står det i den s.k. Jönköpingsdeklarationen. Hur åstadkoms detta i praktiken? När kan vi börja använda den första Gröna Korridoren?

**Panelsamtal mellan:**

**Stig Wiklund**, Vice President Stora Enso Logistics och ordförande Näringslivets

Transportråd och ledamot i Logistikforum

**Marie Winslow-Andersson**, ansvarig för hållbar utveckling, Retursystem och ledamot i Logistikforum

**Bo Hallams**, Marknadsdirektör, Schenker North och ledamot i Logistikforum

**Ann-Catrine Zetterdahl**, Generaldirektör, Sjöfartsverket

**Kent Lumsden**, Professor, Chalmers och ledamot i Logistikforum



Carl von der Esch



Lauri Ojala



Ann-Catrine Zetterdahl



Pawel Stelmaszczyk



Jan-Eric Sundgren



## Sustainable City Goods Transport and Logistics



Moderator: Per Olof Arnäs, Researcher logistics, Chalmers University of Technology

Climate and environmental impact from goods transports in cities must be reduced. We have to minimize the traffic and increase the transport work. This goal can be achieved by different means, e.g. by replacing fossil fuels with renewable, but also more efficient city logistics. Experiences from London, Stockholm and the project Climate Smart City Distribution in Gothenburg will be presented. Differences in how cities deal with goods transports and how the transport companies conduct themselves to this will be discussed.

### What is the project Climate Smart City Distribution?

**Bernt Svensén**, Project manager Business & Project development, Business Region Göteborg

### CLEANTRUCK – supporting low carbon transports in Stockholm

**Lova André Nilsson**, Project manager CLEANTRUCK, Stockholm Stad Miljöförvaltningen

### Energy efficient trucks and renewable fuels

**Lars Mårtensson**, Environmental Director, Volvo Trucks

### What impact have the renewable fuels on reducing climate change, and what does the supply look like?

**Anna Berggren**, Market development, FordonsGas Sverige  
**Stefan Nyström**, Refinery Development, Preem

### Experiences from city logistics in London

**Michael Browne**, Professor, University of Westminster, and visiting professor at School of Business, Economics and Law at University of Gothenburg

### Differences between cities policies regarding traffic, emissions and city logistics and how the transport companies deal with them

**Michael Browne**, Professor, University of Westminster  
**Anders Roth**, Environmental manager, Göteborgs Stad Trafikkontoret  
**Bo Hallams**, Marketing Director, Schenker North,  
**Henrik Boding**, Environmental manager, Posten Logistik



## Transport Management – i egen regi eller via partnerskap

Moderator: Niklas Ward, vd, Schenker Consulting

Finns det i dag någon trend när det gäller out- eller insourcing av Transport Management. Fungerar det olika beroende av bransch, ägarstruktur, kultur eller varför agerar till synes lika bolag på helt olika sätt i denna fråga?

Kom och lyssna på vad som främst påverkar valet av strategi.

### Varför väljer kunder att outsourca sitt Transport Management

**Fredrik Krysen**, Transport Manager, Aditro Logistics AB

### 4 PL en ny trend inom Transport Management

**Magnus Strand**, vd, Schenker Dedicated Services AB

### Att skapa balans mellan egna bilar och inhyrda transporter

**Per Sandberg**, Logistics Director Scandinavia, Papyrus Sverige AB



**TORSDAG 26 MAJ**

**13:00–14:45**

**L2:04**

## Transportstrukturer för att stärka näringslivets konkurrenskraft

Moderator: Kent Lumsden, Professor, Chalmers

Näringslivets konkurrenskraft är extremt beroende av transporter i rätt tid med hög frekvens. Om sådana transporter inte finns tillgängliga försämras företagens konkurrenskraft genom t.ex. behov av lageruppbyggnad med åtföljande kringkostnader.

Detta seminarium kommer att belysa näringslivets behov av effektiva transporter och hur vi kan agera inom och i kombination mellan de olika transportslagen för att stärka företagens konkurrenskraft. Syftet är även att förtydliga logistikens betydelse för utländska företag som etablerar sig i Sverige och Skandinavien. Seminariet vänder sig till både indu-

stri- och handelsföretag och logistik- och transportföretag med internationell verksamhet.

### Konkurrenskraftiga sjötransporter

**Erik Krona**, Port Development & Sustainability, Göteborgs Hamn

### Konkurrenskraftiga flygtransporter

**Brett Weihart**, Flygmarknadschef, Göteborg Landvetter Airport, Swedavia

### Vad är konkurrenskraftiga transporter för näringslivet?

**Stig Wiklund**, Vice President Stora Enso

Logistics och ordförande Näringslivets Transportråd

### Värdeskapande järnvägs- och vägtransporter

**Jan Bergstrand**, Sektionschef Logistiklösningar ITS och fordonssystem samt Nationell samordnare för godstransporter, Trafikverket

### Konkurrenskraftig logistik attraherar företag

**Petra Sedelius**, Head of Investment Service, Business Region Göteborg



**TORSDAG 26 MAJ**

**15:15–17:00**

**L2:05**

## Vision för godstransporter bortom 2030, KNEG

Moderator: Bo Hallams, Marknadsdirektör, Schenker North

Det handlar om hur vi lever i framtiden. Idag bor hälften av jordens befolkning i städer och den siffran förväntas öka ytterligare. De svenska storstäderna står redan idag för 60 procent av BNP.

Hur ser det svenska samhället ut efter 2030? Hur kommer sättet vi väljer att leva på, i sin tur ställa krav på näringslivet? Hur påverkas infrastrukturen – och vilka krav kommer att ställas på transportörer, fordons- och bränsletillverkare för att vi skall kunna leva i ett hållbart samhälle?

Var med när KNEG-organisationerna

bjuder in två av de främsta visionärerna till en spännande diskussion om framtidens samhälle.

KNEG är ett samarbete mellan aktörer som aktivt bidrar till konkreta och användbara lösningar inom godstransportområdet.

### Framtidsvision om samhället bortom 2030

**Johanna Danielsson**, Partner, COO, Kairos Future

**Gustav Malm**, Samhällsplanerare, White arkitekter

**Lars Nilsson**, Miljödirektör, Trafikverket

**Andréa Haag**, Miljöchef, OKQ8

**Lars Mårtensson**, Miljöchef, Volvo Lastvagnar

**Rickard Bergqvist**, Universitetslektor vid Handelshögskolan, Göteborgs universitet  
**Helene Samuelsson**, Kommunikationschef, Preem

### Paneldiskussion med alla talare



**TORSDAG 26 MAJ**

**15:15-17:00**

**L2:06**

## Forskning och praktik för mindre miljöpåverkan av logistiken

Moderator: Mats Johansson, Professor, Logistik och transport, Chalmers



Sverige och svensk logistikforskning ligger långt framme när det gäller kunskap och utveckling för en hållbar logistik. Samtidigt är utmaningarna stora när det gäller att genomföra och dra nytta av nya lösningar. Kan vi kombinera mindre miljöpåverkan med ökad konkurrenskraft både på lång och kort sikt? Kring sådana frågor kretsar detta seminarium där de största logistikforskningsmiljöerna i Sverige visar upp den senaste forskningen och diskuterar den med föreläsare för näringsliv och samhälle.

**Kan vi, vill vi, törs vi – Om konkurrenskraft och miljö**  
**Mats Johansson**, Professor, Chalmers

**Logistikföretagens gröna affärsberedning, efterfrågan och möjligheter**  
**Maria Björklund**, Universitetslektor, Linköpings universitet

**Stadens godstransporter – en utmaning för alla parter**  
**Maria Lindholm**, Tekn Lic, Chalmers

**Åtgärder för långsiktig hållbara godstransporter**  
**Fredrik Eng Larsson**, Forskare, Lunds universitet

**Vilken kunskap saknar vi för att klara konkurrenskraft och miljö?**  
Diskussion – och kanske debatt – mellan logistikforskare, näringsliv, transportbransch och samhälle.

**TORSDAG 26 MAJ**

**15:15-17:00**

**L2:07**

## Sjö- kontra landtransport mellan Skandinavien och kontinenten

Moderator: Catrin Lamngård, Ekonomie doktor och forskare, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet



Våra viktigaste handelspartner är europeiska och stora godsflöden går i nord-sydlig riktning. Väg, järnväg och sjöfart konkurrerar om godset och ofta kombineras trafikslagen. Förutsättningarna förändras med nya bränsler regler till sjöss från 2015, Fehmarn Bält-förbindelsen som planeras stå klar 2020 och nya avgifter på vägarna. Vad innebär det för godstransporterna mellan Sverige och Kontinenten? Hör hur föreläsare för de ledande transportörerna ser på balansen mellan kort- och långsiktiga utmaningar och vilka planer de har.

**Järnvägen som satsar på kontinenttrafiken**  
**Mats Hanson**, Marknadsdirektör, Green Cargo

**RoRo och färjor mellan Sverige och Kontinenten**  
**Klas Brogren**, Publicist och vd, ShipPax Information

**Transportinfrastruktur och trender i södra Östersjön**  
**Johan Röstin**, VD, Copenhagen Malmö Port

**Stora Ensos synpunkter**  
**Knut Hansen**, Senior Vice President, Stora Enso Logistics

**Paneldebatt om transporter mellan Sverige och kontinenten**  
**Mats Hanson, Klas Brogren, Johan Röstin, Knut Hansen och Torbjörn Hagberg**, Produktchef Utrikes, DB Schenker



## ÅRETS BRANSCHFEST

Hjärtligt välkomna att njuta och mingla på årets branschfest med start klockan 18.30 torsdagen den 26 maj, i festvåningen Estrad. Branschfesten är ett utmärkt tillfälle att bjuda med sina kunder till en kväll med trevligt branschmingel.

Ni får njuta av en läcker trerättersmeny, musikunderhållning, spännande föredrag med Göran Adlén (se faktaruta till höger), prisutdelningar och mycket mer.

Musikunderhållningen står den svenska sångerskan och pianisten Lisa Ljungberg för, tillsammans med sånger-



Lisa Ljungberg

skan Johanna Hjort. Lisas sånger är en mix av jazz, soul och akustisk pop och hon är just nu aktuell med sitt nysläppta album *Pretty Good Life*.

Lisa Ljungberg är en av CMC Musics omtyckta pianobarsartister, som med stor

musikalitet, värme och närvaro framför en bred repertoar.

**CMCMUSIC**



**Göran Adlén** är civilekonom som på senare år gjort sig känd som konsult, moderator, författare, föredragshållare som talar om trender, om mod och passion som framtidens konkurrensmedel. Han fokuserar bland annat på det personliga varumärket och inte minst om det framtida ledarskapet och hur man blir den attraktivaste arbetsgivaren.

## Mässan: vår mötesplats – din möjlighet!

Årets mässa ger dig större möjligheter än någonsin. Både för att göra affärer – och för att rekrytera.

Aldrig tidigare har Logistik & Transport lockat så många varuägare. Och aldrig tidigare har så många unga, skarpa hjärnor funnits på plats.

Utställningen på Logistik & Transport 2011 omfattar alltifrån branschens tyngsta företag till mindre aktörer inom logistik- och transportsystem, materialhantering, spedition, IT och konsulttjänster.

Tillsammans representerar de alla led i logistikbranschen. I år välkomnar vi dessutom flera nya utställare, bland andra Knapp, Topssystem och Lernia.



Årets mässa besöks av särskilt många varuägare. Näringslivets Transportråd, som företräder ett 30-tal av Sveriges största företag, håller för första gången sitt årsmöte i samband med Logistik

& Transport. Det innebär att representanter för bland andra AB Volvo, Arla, AstraZeneca, Coop, Electrolux, Ericsson, ICA, IKEA, Lantmännen, SCA, SKF, SSAB och StoraEnso finns på plats.

Nytt för i år är också att utställningen innehåller ett *Rekryteringstorg*. Här presenterar ett 100-tal studenter från Chalmers, Handelshögskolan i Göteborg och Jönköpings Internationella Handelshögskola sina examensarbeten inom logistikfältet.

Avsikten med initiativet är dels att skapa en ny kontaktyta mellan näringsliv och akademi, dels att ge företag tillfälle att rekrytera morgondagens logistikspecialister – och på så sätt investera i framtiden.

*Varmt välkommen!*

# The Olympic Games in London 2012 – people and goods in movement

Moderator: Per Olof Arnäs, Researcher logistics, Chalmers University of Technology

---

During the Olympic Games in London 17 000 athletes, 500 000 spectators, many more tourists and thousands of tons of goods will be transported in addition to London's ten million daily commuters and the everyday flow of freight traffic.

Anette Norberg, double Olympic gold medallist in curling and Erica Johansson, the successful long jumper, tell their Olympic story and highlight the

importance of transport for the athletes. Hundreds of people have been involved over many years in planning the transport and logistics for the Olympic Games in London.

How will it work?

[Anette Norberg and Erica Johansson](#)

– narrate their experiences from many

years of international competitions and identify the impact transport can have.

[Michael Browne](#)

– will summarise the wide range of important transport and logistics initiatives that have taken place in London.

**Michael Browne**, Professor, University of Westminster



Erica Johansson



Anette Norberg



Michael Browne





FREDAG 27 MAJ

10:45-12:45

L3:02

## Ny teknik – nya möjligheter

Moderator: Erik Behm, Project Manager, Business Region Göteborg

På konsumentsidan pågår utvecklingen av elektronikprodukter i en rasande fart. iPhone, Android och iPad används idag av miljontals människor världen över. Inom företagsvärlden är vi ofta lite mer konservativa.

De system vi baserar våra verksamheter på har ofta några år på nacken, inte minst när vi ser på aspekter som användarvänlighet och användargränssnitt.

Detta seminarium försöker ta ett grepp om denna utveckling och att samtidigt utvärdera hur vi i vår bransch skulle kunna dra nytta av denna utveckling. Vi har samlat experter inom dessa nya områden – men även inom transport- och logistikområdet.

### Visioner

#### Keynote speaker:

**Tomas Klemets**, Product Manager, Jeppesen Systems

#### Paneldeltagare:

**Jonas Andersson**, vd och analyschef, HerbertNathan & Co

**Martin Holmgren**, Senior IT Project Manager, Astando

**Per Olof Arnäs**, logistikforskare, Chalmers  
**Michael Walenius**, Head of Mobility and Regional Manager, Crepido Systems AB

### Branschens perspektiv

#### Keynote speaker:

**Per Adamsson**, Director, Global Solutions Management, Volvo Group Telematics

#### Paneldeltagare:

**Lena Dyfverman**, CEO, Proxio

**Johan Hogsved**, Sektorchef Logistics, Hogia

**Anders Ohlsén**, Senior Account Manager, Cybit AB

**Per Adamsson**, Director, Global Solutions Management, Volvo Group Telematics

**Ola Henfridsson**, Forskningschef, Viktoriainstitutet



FREDAG 27 MAJ

10:45-12.15

L3:03

## Katastrofen i Japan – Vad fick den för konsekvenser?

Moderator: Joakim Eriksson, Regionchef, Air & Ocean Göteborg, DB Schenker



Utöver alla personliga tragedier efter jordbävningen med tsunamin och kärnkraftshaverier kommer försörjningskedjor och ekonomi att påverkas globalt.

Första veckan efter katastrofen i Japan var osäkerheten total. Ett par månader efter katastrofen har bilden klarnat något.

Hör hur representanter för industrin, handeln och logistikföretagen ser på effekterna.

Du får också en inblick vad som sker vid jordbävningar och vulkanutbrott och vilka orsakerna är.

### Jordbävningar och vulkanutbrott – vad sker och vad är orsaken?

**Björn Lund**, Seismolog, Svenska nationella seismiska nätet, Uppsala universitet

### Hur har katastrofen i Japan påverkat försörjningskedjorna, och vad gör vi nu?

**Helgi Ingolfsson**, Divisionschef, Schenker Air & Ocean

**Lars Langenius**, Senior Vice President Inbound, Volvo Logistics

**Bo Svensson**, Import och Tullfrågor, Svensk Handel



## Säkrare transporter i dag och i morgon – Tre saker som du inte får missa

Moderator: Urban Wass, Director of Product Safety, AB Volvo

Trafiksäkerheten ökar men fortfarande är det alldeles för många som omkommer eller skadas på våra vägar. Till detta kommer hot riktade mot förare och gods som stjäls eller förstörs. Det finns några initiativ och trender som du som är intresserad av säkerhet inte får missa. För det första kommer det snart en standard inom trafik-säkerhetsområdet. Känner du till den och hur du ska förhålla dig till den?

För det andra så får fordonen och trafiksystemet all mer inbyggd intelligens. Är detta något du kan ha nytta av och vad tror vi om den framtida utvecklingen?

Det tredje och sista området är det som brukar betecknas med det engelska ordet "Security" och där alla vill ha bättre säkerhet för förare och gods men ingen vill betala. Eller håller något nytt på att hända?

### ISO 39001: Ny standard för lednings-system inom trafiksäkerhetsområdet

Introduktion till standarden

**Anders Lie**, trafiksäkerhetsspecialist, Trafikverket

Hur tänker Volvo-koncernen agera?

**Maria Böös**, säkerhetsansvarig, Volvo Logistics

### Avancerade säkerhetssystem

Erfarenhet av avancerade förarstödssystem.

**Carl Johan Almqvist**, trafik- och produkt-säkerhetsansvarig, Volvo Lastvagnar

En glimt av framtiden

**Achim Beutner**, specialist semi-automation, Volvo Technology

### Security: Hot mot förare, fordon och gods

Läget från ett polisiärt perspektiv och erfarenheter från EU- projektet Prevention of Cargo Crime.

**Per-Arne Nilsson**, kriminalkommissarie, Polisen

Erfarenheter från ett logistikföretag

**Jan Collander**, säkerhetsansvarig, DHL Freight Sverige

Kan ny teknik hjälpa?

**Fredrik Bode**, projektledare, Volvo Technology

## ANMÄL DIG PÅ WWW.LOGISTIK.TO

### Konferensavgifter exkl. moms

### t.o.m. 13 maj

### efter 13 maj

½ konferensdag	2 800:-	3 300:-
1 konferensdag	3 400:-	3 900:-
2 konferensdagar	4 900:-	5 400:-
3 konferensdagar	6 100:-	6 600:-
Pris per dag för student	240:-	
Årets Branschfest	745:-	

### Konferensavgifter innefattar:

- Kaffe/te med tillugg under pauser
- Lätt stående lunch (lunch ingår inte i studentavgifter)
- Biljett till mässan, Logistik & Transport 2011

Betalning kan göras via faktura eller kreditkort.

Du finner mer information i registreringsformuläret under Konferens/ Anmälan på [www.logistik.to](http://www.logistik.to)

### Sekretariat:

För frågor kring registrering, vänligen kontakta:

MCI Göteborg

Kastellgatan 1, 413 07 Göteborg

Telefon: +46 (0)31 780 30 28

Fax: +46 (0)31 780 30 35

E-mail: [LT2011@mci-group.com](mailto:LT2011@mci-group.com)

### Avbokning av anmälan:

Vid avbokning t.o.m. 13 maj återbetalas 50 % av konferensavgiften.

Efter 13 maj återbetalas ingen avgift. Vänligen meddela eventuell avbokning till sekretariatet.

Anmälan kan överföras till annan person. Var snäll meddela även detta till sekretariatet.

# B

SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

**VOLVO LOGISTICS**



## **GEMENSAM FRAMTID. GEMENSAMMA UTMANINGAR.**

Prispress, globalisering, klimatpåverkan – möt utmaningarna med effektiv och klimatsmart logistik. Du sänker dina kostnader och får färre produktionsstörningar, minskar miljöpåverkan och skaffar dig ett försprång framför konkurrenterna.

Volvo Logistics utvecklar och förbättrar din logistikkedja så att du uppnår just detta. Vi är specialiserade på heltäckande transport- och emballagelösningar för fordonsindustrin och hanterar våra kunders globala logistikflöden, så att de istället kan fokusera på sin kärnverksamhet.

Kontakta oss om du vill se exempel på hur vi medverkat till andras framgång och vill veta mer om hur vi tillsammans kan påverka din. [www.volvologistics.com](http://www.volvologistics.com)

**VOLVO**  
Volvo Logistics Corporation

# NÄSTA



**22 MAJ – 25 MAJ 2012  
SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG**

# VÄLKOMMEN!

ETT ARRANGEMANG AV SVENSKA MÄSSAN I GÖTEBORG

**SVENSKA MÄSSAN**  
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

